

MUISTIO NEUVOTTELUSTA
RAAJÄRVELLÄ 16.1.1974

*Westerlund Teke
puheen vaimin
Järveäselän kunnan
muut.*

Läsnä

Haavisto
Järvinen
Paarma
Tuovinen
Siirama
Westerlund

RAAJÄRVEN JA LEVEÄSELÄN JÄLJELLÄ OLEVAT MALMIVARAT
SEKÄ RAUTUVAARAN AIKATAULU

Leveäselässä tapahtui 9.1.1974 sortuma, jonka yhteydessä hiekkaa tunkeutui louhoksiin, periin ja kuiluun.

Leveäselässä on jäljellä n. 600.000 tn malmia, joka vastaa talteensaannit huomioon ottaen enintään 250.000 tn rikastetta.

Leveäselän kunnostaminen veisi aikaa arvion mukaan 15 kk ja maksaisi arviolta n. 3 mmk.

Raajärven päämalmiossa on jäljellä n. 650.000 tn malmia. Arvioon sisältyy n. 100.000 tn malmia, jonka louhimismahdollisuus on liejuvaikeuksien johdosta epävarma. Vastaavat rikastemäärät ovat 280.000 tn ja 40.000 tn. Loppulouhinnan talteensaannin vaikeuksista johtuen on jäljellä oleva rikastemäärä vähintään 200.000 tn ja enintään 240.000 tn. Kun tuotantovauhti on 25.000 tn/kk, on Raajärven jäljellä oleva toiminta-aika 8-9 kk.

Leveäselän kunnostaminen ja louhinnan jatkaminen siellä merkitsisi Raajärven rikastamon toiminnan jatkumista vuoden 1975 kesästä vuoden 1976 lopulle pelkästään Leveäselän malmia ajaen ja rikastamo toimisi tämän ajan noin puolella kapasiteetistaan.

./..

18.1.1974

2

Edellä oleva vaihtoehto merkitsisi, että Raajärven koneiden käyttö Rautuvaarassa tulisi mahdolliseksi, koska Rautuvaaran rakentamista ei enää voida lykätä. Uusien koneiden hankkiminen Rautuvaaraan merkitsee n. 4-5 mmk:n lisäinvestointia.

Leveäselästä vapautuvat n. 20 miestä voidaan sijoittaa Raajärvelle ja osittain Rautuvaaraan, sinne myöhemmin enemmän.

Rautuvaaran valmistumisen määrää myllyjen toimitusaika, joksi on vahvistettu I neljännes 1975. Rautuvaaran maanpäällinen osa voisi olla valmiina kesällä 1975.

Rautuvaarassa on saatavissa malmia kuilun kautta aikaisintaan vuodenvaihteessa 1975-1976.

Rautuvaaran huoltoväylää myöten autoilla ajaen voidaan sieltä saada malmia jo kesällä 1975. Voidaan laskea, että 3 autoa, à 20 tn, ajaa malmia ylös n. 60.000 tn/kk vastaten n. 40.000 tn/kk rikastetta. Lisäksi syntyy kesään 1975 mennessä valmistavista töistä malmia n. 80.000 tn kasaan ajettuna.

Huoltoväylää myöten tulevan malmin, samoin kuin valmistavien töiden malmin esimurskaamiseksi olisi Raajärveltä siirrettävä Rautuvaaraan myös Skoda-leukamurskain ja kuljetin murskaimelta hienomurskaamoon. Leukamurskain saattaa olla Rautuvaarassa tarpeen myös ajatellen mahdollisia myöhempiä avolouhosmalmeja.

Yhteenvedona voidaan todeta, että suhteellisen suurella varmuudella voidaan arvioida vuoden 1975 Rautuvaaran tuotannoksi n. 150.000 tn rikastetta ja että Rautuvaara toimii vuoden 1976 alusta lähtien normaalituotannolla 500.000 tn vuodessa.

Raajärvi, 16.1.1974

Pu Wirtylund