

RAUTARUUKKI OY

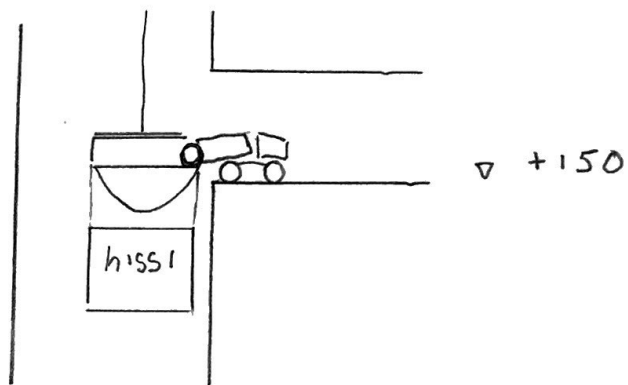
LVS +150 1.10 tapahtumista

Syväskyliä
LINNEN BANK

RAUTARUUKKI OY

Leveäselän kaivoksella 2.10.73 klo 10.30 tapahtuneesta Cavo-lastauskoneen putoamisesta.

- 1 Kaivosmies L. Keränen lastasi tasolla +150 valmistavien töiden kiviä hissin kippaan. Tällöin suurehko kivi jäi lastauskoneen konttiin kiinni.



Kuva 1.

2. L. Keräsen mennessä noutamaan komukankeaa lähti hissi yllättäen ylös, jonka seurauksen lastauskone joutui keinuvaan liikkeeseen. Törmättyään pariin otteeseen nousevan hissikorin rakenteisiin se hissin noustua riittävän ylös tipahti tasolta kuiluun.
3. L. Keränen pysäytti hissin +150 tason yläpuolelle havaittuaan tapahtumassa olevan onnettomuuden.
4. Nostokonemies T. Mustonen väitti saaneensa kaivoksesta ylösajomerkin normaalisti.
5. Alas tippuessaan lastauskone veti irti kausoilta tasausköyden sen molemmista päistä irroittaen kiinnityssakkelit.
6. Edelleen lastauskone vaurioitti kuilun pohja-osan rakenteita sekä törmäsi myös johdeköysien kiristyspainoihin pohjassa.
7. Lastauskone kuilun pohjassa katkaisi toisen pohjapumpun

letkun, vaurioitti kulkutikkaita sekä upposi itse
noin kolmannekseltaan hiekan sisään.

8. Tasausköysi tavattiin vyyhtenä kuilun pohjasta ollen
osittain keilien päällä.

Vakuudeksi Rj 2.10. T. Tulokas

RAUTARUUKKI OY

HAASTATTELUT

Kaivosmies Föhr 2.10.73

F. kertoi olleensa yövuorossa 1.10 tasolla +90 rikottamassa ja ehtineensä rikottaa noin 10 rikkoo ennen tu-loaan kuilulle. Kuilulla hän huomasi punaisen SEIS-valon palavan. Kysyessään syytä puhelimitse hän sai nostokone-mieheltä vastauksen, että CAVO on pudonnut pohjaan. F. lähti kiipeämään tikkaita ja kohtasi tasolla +60 turval-lisuusteknikko V. Murtosaaren. Tällä tasolla he totesivat ns:n "lettivaijerin" luistaneen paikoiltaan kiinnityskausoista. Tämän jälkeen he nousivat kansitasolle.

T. Mustonen 3.10.73

Nostokoneenkäyttäjä T. Mustonen kertoi havainneensa jotain outoa tapahtuneen jo ennen SEIS-valon syttymistä. Niinpä hän oli jo pysäyttänyt noston, kun SEIS-valo syttyi.

L. Keränen 3.10.73

Saadakseen lastauskoneen konttiin juuttuneen kiven irti K. otti merkinantotaulun luota betonirintin. Tällöin hän kuitenkin muutti mieltään ajatellen, että ehkä komukahki olisi parempi. Harkiten eri vaihtoehtoja hän käveli tason poikki, jolloin hänen mukaansa oli mahdollista, että kädessä ollut betonirintti olisi koskettanut merkinantolaitetta. Ehdittyään poranterotuspaikalle n. 12 m. päähän kuilulta hän havaitsi, että hissi liikkui. Tällöin hän ryntäsi painamaan SEIS-merkkiä. Lastauskone oli jo kuitenkin ehtinyt pudota ja hissi oli arviolta 4...5 m ehtinyt nousta ylöspäin.

RAUTARUUKKI OY

P. Nikula

Kaivosmies Nikula oli lastaamassa malmia tasolta +122 kauhakuormajalla 1.10 III vuorossa. Tuotuaan kuilulle kolmannen kauhallisen hän jäi odotamaan nostokoneen tuloa tason kohdalle. Hän ehti omien sanojensa mukaan odotella 2...3 minuuttia. Tällöin tasolta +150 kuulu ääniä, jotka viittasivat siihen suuntaan, että siellä lastari yritti rynkyttämällä CAVO-lastauskonetta saada sen kontin tyhjäksi. Hetken kuluttua N. näki kuilun vaijereiden yhtenä vyyhtinä heiluvan ja lyövän kipinöitä. Tilanteen rauhoituttua N. laskeutui tasolle +150 tavaten helpotukseksi L. Keräsen hengissä. Tasolla hän näki betonirintin (pituus yli 2 m) nojaavan mutteripuoli ylöspäin vastapäätä merkinantotaulua. N. kertoi sanoneensa heti kuultuaan tapahtumista, että "tuo se on merkkinarua hilpaissut"

N. ja K. kävivät pohjassa tukimassa tilannetta todeten toisen pohjapumpun letkun vaurioituneen. Samalla he tarkastivat sähkökaapeleita silmämääräisesti.

Ylösnoustessaan N. tarkisti hissikorin todeten, että puskuvaijerit olivat puskulevyjien väärällä puolella. hän korjasi molemmat puskuvaijerit oikeaan asemaansa sekä totesi, että hissikoria voi liikuttaa sen ottamatta kiinni keilirakenteisiin.

Tultuaan tasolle +60 N. ja K. kohtasivat turvallisuusteknikko V. Murtosaaren.